

KOPĀ ZAĻĀK!

TAKSĀ SOLĪTA LŪŠE

NEMALDINI MANI ZAĻĀ!

Izveicīgi uzņēmējā ātri saprot, par ko cilvēki gatavi maksāt. Šobrīd labi pērk pakalpojumus un preces, ko rotā dažādi zaļie saukļi – videi draudzīgs, ekoloģisks, dabisks. Diemžēl lielākā daļa šo apgalvojumu ir nepamatoti, un tā ir manipulācija ar sabiedrisko domu.

KONSULTE



ANETE PUČE-DIMITROVSKA,
zvērināta advokāte, zvērinātu
advokātu biroja *Eller Kļaviņš*
asociētā partnere.

«Pret visiem zaļajiem apgalvojumiem jāizturas ar vislielāko atbildību, jo negodīga rīcība ātri vai vēl novedīs ne tikai pie uzņēmuma reputācijas apdraudējuma, bet arī bargiem sodiem,» norāda Anete Puče-Dimitrovska, zvērināta advokāte un asociētā partnere zvērinātu advokātu birojā *Eller Kļaviņš*.

VĒLME APSTEIGT KONKURENTUS

Eiropas Savienības (ES) izvirzītie mērķi klimata jomā ir ļoti ambiciozi – visticamāk, tos sasniegt neizdosies tik viegli, tomēr riteņi ir iegriezti un ar vidi un klimatu saistītās prasības tiks arvien pastiprinātas.

«Dzirdēti pāretumi, ka daudzas jomas ES ir pārlieku regulētas,

bet vienlaikus tas mums dod iespēju dzīvot drošākā iedzīvē – zelta standartā izvirzīti gan datu aizsardzības, gan pārtikas drošības jomās, un tāds pats standarts ir arī klimata jautājumiem,» saka Anete. Līdz ar ES stingro tvērīnu klimata jautājumos esam tikusi pie jauna jēdziena, kas angļu valodā ir *greenwashing*, bet latviski – zaļmalnāšana.

Tas ir stāsts par uzņēmumiem, kuri sabiedrībā tik aktuālo ilgtspējas tēmu leņķī lejājamā marketinga stratēģijā, taču faktiski lietas labā dara pavisam maz vai pat nedara neko – tikai izceļ sevī zaļāko gaismā, nekā patiesībā ir.

Lielākais zaudētājs no zaļmalnāšanas ir uzņēmumi, kuri zaļie apgalvojumi ir patiesi un faktos balstīti, jo jebkura uzņēmēja negodprātīga rīcība metīs ēnu uz visu nozari, turklāt tiek maldināti arī pirāči. Reti kuram ir laiks standāriem stāvēt veikalā, pētot katru produktu un preci, tāpēc jābūt paļāvībai, ka ražotāja sniegtā informācija ir patiesa un faktiski vai apgalvojumi ir ražotāja pārbaudīti.

«Zaļmalnāšanā faktiski vienmēr ir apzināts nolaidības elements, lai izceltos un, negodprātīgi maldinot, apsteigt konkurentus. Iespējams, var gadīties, ka zaļmalnāšana ir neapzināta – kaut kas gadās netīšām, tomēr nezināšana neatbrīvo no atbildības, un kļūdas jālabo, uzņemoties par to atbildību,» skaidro advokāte.

GREENWASHING REGULĒJUMA APVĒRSUMS

Nemot vērā ilgtspējas pieaugošo nozīmi, ES izvirzījusi prioritāti – stingrāku zaļmalnāšanas kontroli. Tādējādi papildus Zaļo norāžu direktīvai (*Green Claims Directive*) gada sākumā Eiropas Parlaments oficiāli apstiprināja provizorisko vienošanos ar Padomi par Zaļmalnāšanas jeb *Greenwashing* direktīvu, kas paredz ievērojamas grozījumus

ievieši jaunu specifisku mehānismu, kas aizliegts bez ievērojamām pierādījumiem lietot vispārīgus saukļus, visai izplatīti piemēri – videi draudzīgs, dabisks un klimatneitrāls. Turklāt patērētājiem būs jānodrošina šos apgalvojumus pietiekami viegli un ātri pārbaudīt, ar norādi uz informāciju mājaslapā, QR kodu vai kā citādi, lai varētu pārbaudīt patērētāju apgalvojumu patiesumu un uzņēmuma darbību.

nevarēs saukt sevi par klimatneitrālu tikai tāpēc, ka vienreiz gadā aizbrauks uz jūru savākt atkritumus vai iestādīs bērzu birztalu. Šādas darbības pašas par sevi ir labas un ir pieļaujamas kā blakus iniciatīvas, taču pamatā uzņēmumam būtu jāveic tiešas darbības un uzlabojumus iekļaujot procesos un uzņēmuma darbībā. Latvijā šis ir visai izplatīts grēks, tāpēc sociālo tīklu varoņdarbi jāvērtē kritiski. «Jaunais regulējums ģenēriskus un virspusējus apgalvojumus principiāli aizlieg – tā vietā jāizstrādā savs klimata pēdas nospietums tiešā veidā,» norāda advokāte.

Savukārt sankciju mehānismi, kas jau šobrīd ir gana agresīvi, jo par pārkāpumiem var būt gan civiltiesiska, gan administratīva un pat kriminālātība, kļūs vēl konkrētāki un ievērojamāki. Naudas sods par pārkāpumiem var sasniegt pat 4% uzņēmuma gada apgrozījuma, kā arī var tikt piemērots liegums piedalīties publiskajos iepirkumos.

DĪZELGEITA UN CITI ZAĻMALNĀTĀJI

Viens no pirmajiem zaļmalnāšanas piemēriem ir tā dēvētā dīzelgeita – globāls Volkswagen korporācijas

UZŅĒMUMS NEVARĒS SAUKT SEVI PAR KLIMATNEITRĀLU TIKAI TĀPĒC, KA VIENREIZ GADĀ AIZBRAUKS UZ JŪRU SAVĀKT ATKRITUMUS VAI IESTĀDĪS BĒRZU BIRZTALU.

negodīgas komercprakses un patērētāju tiesību regulējumā un lielākus sodus par šo noteikumu neievērošanu. Kad direktīva stāsies spēkā, atliks ieviest to nacionālajā regulējumā. «Latvijai direktīva jāpārņem divu gadu laikā, bet faktiski uz šo standartu ir jāvirzās tagad. Jo atsevišķos aspektos regulējums precīzē jau spēkā esošos noteikumus saistībā ar negodīgu komercpraksi, padarot tos vieglāk piemērojamus,» uzsver advokāte.

Tāpat jaunais regulējums paredz, ka zaļo apgalvojumu publicēšanai būs jāņem vērā speciāla atļauja, kā arī ierobežotā saucamo kompensējošo mehānismu izmantošana, kas pamato uzņēmuma apgalvojumus ilgtspējas un klimata jomā. Uzņēmums

Zaļmalnāšanas direktīva līdzās daudzām izmaiņām



VISS SĀKĀS AR VIENSNĪCAS DVIELIEM

Zaļmalnāšana (*greenwashing*) apzīmē manipulātīvus, nepatiesus apgalvojumus un rīcību saistībā ar uzņēmuma darbības ilgtspējas jomā (vide, korporatīvās pārvaldība, sociālie jautājumi), tā gūstot konkurences priekšrocības vai radot sev labvēlīgākus apstākļus. Jēdziens *greenwashing* radies pagājušā gadsimta 80. gados ASV, kad to pirmo reizi lietoja vides aktivists Džejs Vestervelds (*Joy Westerveld*), ieilbstot pret viesnīcu praksi aicināt sargāt vidi, atkārtoti izmantojot viesnīcas dvieļus, jo patiesībā centieni būt videi saudzīgiem slēpa citu mērķi – samazināt izmaksas. Diemžēl viesnīcās joprojām ir ierasta prakse aicināt izmantot dvieļus saudzīgi, lai tie retāk jāmazgā, jo tā būs labāk videi.

3 ZALĪ IETEIKUMI UZŅĒMĒJIEM

Visi ir ļoti vienkārši – ja, liekot roku uz sirds, vari pats sev atbildēt, ka viss ir kārtībā, tad, visticamāk, arī viss ir kārtībā, bet der ņemt vērā vairākas norādes.

#1

Atceries, ka zaļmalnāšanas regulējums attiecas ne tikai uz vadītājiem un juristiem. Vajadzīgs kādas komanda. Rūpīgi jāizvēlas verbāli un vizuāli informācija uzņēmuma marketinga kampaņās un produktu iepakojumā. Dzīvojam dinamiskā laikā – sociālo mediju ieraksti top ļoti ātri, idejas griežas, un var gadīties, ka kāds mazāk informēts darbinieks pat neiedomājas, cik nopietni jāizturas pret saukļiem, apgalvojumiem un vizuālo noformējumu, kas skar ilgtspējas jautājumus un varētu tikt uztverti kā manipulatīvi vai maldinoši.

#2

Izvērtē visus iespējamus kļūšanas akmeņus! Pārskatiet savus iekļājos procesus, precīzi marķējumu un vizuālo informāciju uz iepakojumiem. Neizgudrojiet paši savas kvalitātes zīmes un nepiešķiriet paši sev balvas konkurēt. Ilgternīnā atmaksājies tikai godprātīga un atklāta attieksme pret sevi, darbiniekiem un klientiem.

#3

Nav liegts izcelt savu attieksmi pret ilgtspēju, vides un klimata jautājumiem, bet jāspēj pamatot jebkurus apgalvojumus. Visai informācijai attiecībā uz zaļajiem apgalvojumiem jābūt pārbaudāmai un tikpat patērētājiem iegūstama. Izstrādājiet mūsdienīgas iespējas, kā šo informāciju klientiem pasniegt. Vienlaikus neziņojiet līdzekļus, kas tiek ieguldīti zinātniskajos sasniegumos, pētījumos un pārbaudēs, lai varētu skaidri pierādīt savus ar klimatu un vidi saistītos apgalvojumus.

skandāls. ASV Vides aizsardzības aģentūra 2015. gadā atklāja, ka, ražojot noteikta modeļa automašīnu, Volkswagen apzināti izmanto īpašu programmatūru, kas aktivizē emisiju kontroles tikai laboratorijas testu laikā, nodrošinot formālu atbilstību, lai gan patiesībā braukšanas laikā emisiju standarti tika pārsniegti pat 40 reizi. Proti – ražotājs maldināja, ka viņu mašīna ir videi krietni saudzīgāka nekā patiesībā.

Savukārt 2021. gadā Francijas regulatori piemēroja sodu *Adidas* par apavu reklāmā ietvertu maldinošu norādi 50% *otkreizēji pārstrādāts*, jo netika precizēts – vai puse no izstrādājuma materiāliem ir otrreizēji pārstrādāti, vai apavus var otrreizēji pārstrādāt pēc nokalpošanas un kādā veidā.

Īpaši bieži zaļmalnāšanas grēkos tiek pieļautas aviokompānijas. Tā *Ayanoir* 2022. gada sākumā sevī skaji pasludināja par zemāko emisiju aviokompāniju, bet, šos apgalvojumus pat virspusēji pārbaudot, tie vispār neatbilda patiesībai – tā bija tikai mārketinga kampaņa bez jebkāda seguma. Savukārt pret

KLM tika celta prasība tiesā, jo lidsabiedrība savus lidojumus reklamēja kā ilgtspējīgus, taču šos apgalvojumus nespēja pierādīt ar reāliem pierādījumiem, ilgtermiņa plāniem un darbībām.

No zaļmalnāšanas skandāliem cietuši arī citi lielie uzņēmumi – gan pārtikas ražotāji, gan ātrās modes zīmoli.

LATVIJA NAV IZŅĒMUMS

Tikmēr Latvijā palīdzēt ir maz publisko piemēru par zaļmalnāšanu. «Pagaidām skaidrāks ir pierādīts zaļmalnāšanas un negodīgas komercprakses, kā arī zaļmalnāšanas piemērs ir *Memory water*, kas piedāvāja ūdenim sensacionālas īpašības,

kuras ražotājs nevarēja pierādīt,» stāsta advokāte. «Varētu domāt, ka neviena cits uzņēmums neko nepārkaņ, bet tā nav, un saistībā ar kaltējumu reputācijai vienmēr jāatceras, ka publiski dažādi gadījumi parādās un tiek plaši apspriesti, no tvītertiesos arī neviena pasargāts. Pieļauju, ka sabiedrība vēl nav pietiekami zināja šajos jautājumos, lai uzreiz saredzētu pārkāpumus. Šobrīd var izteikti novērot, ka informētākā sabiedrības daļa, piemēram, nevalstiskās organizācijas, iespējamus pārkāpumus pamana pirmās un nekastrējas aizrādīt.»

Eiropas Komisija pētījumā secinājusi, ka 53% zaļo

apgalvojumu sniedz maldinošu vai neskaidru informāciju, bet 40% gadījumu apgalvojumiem nav nekādu apstiprināšu pierādījumu. «Šie secinājumi ir kļūdoši, jo tas nozīmē, ka, ieļojot veikalā, potenciāli puse zaļo apgalvojumu varētu nebūt patiesi. Pieļauju, ka Latvijas rezultāts varētu būt pat vēl sliktāks – zaļmalnāšanas pazīmes manāmas gan Latvijas uzņēmumu komunikāciju stratēģijās, gan veikalos izvietotajās precēs un pieejamajā informācijā par apgalvojumu patiesumu. Aktīvi tiek lietoti tādi vispārīgi saukļi kā *videi draudzīgs*, *ekoloģisks*, *dabisks* vai *notiek spēlēšanās* ar dažādiem tematiskiem attēliem un krāsām. Diemžēl atbildība par pārkāpumiem līdz šim tiek piemērota ļoti pasīvi, un uzņēmēji līdz ar to bieži rīkojas visai brīvi,» uzsver advokāte.

Tikmēr mazajiem un vidējiem uzņēmumiem attieksme pret ilgtspējas jautājumiem lielākoties ir ne tik nopietna. «Tomēr jāsaprot, ka ES regulējums būs saistīts visiem uzņēmumiem tieši vai netieši veidā, tāpēc vērts par to domāt laikus. Arī esot piegādes ķēžu pašā apakšā, ātri vai vēl sauderības partneri sāks prasīt atbildību pret ar klimatu saistītajiem riskiem, vidi, korporatīvo pārvaldību un sociālajiem aspektiem uzņēmējdarbībā, var rasties problēmas saņemt kredītu un piesaistīt investorus. Lai arī šobrīd mazie un vidējie uzņēmumi var justies salīdzinoši mazāk ierobežoti, nihillistiska attieksme ilgtermiņā neatmaksāsies – par procesu uzlabojumiem jādomā savlaicīgi.»

LABĀK GATAVOTIES SAVLAICĪGI

«Manuprāt, Latvijai lielie uzņēmumi ar zaļmalnāšanu saistītos riskus izprot un uzver pietiekami nopietni,» atzīst advokāte. «Tie apzinās savu pienākumu domāt par

DIEMŽĒL ATBILDĪBA PAR PĀRKĀPUMIEM LĪDZ ŠIM TIEK PIEMĒROTA ĻOTI PASĪVI, UN UZŅĒMĒJI LĪDZ AR TO BIEŽI RĪKOJAS VISAI BRĪVI.

PROJEKTS KOPĀ ZAĻĀK! TOP AR LATVIJAS VIDĒS AIZSARDZĪBAS FONDA FINANŠĀLU ATBALSTU. FOTO: SHUTTERSTOCK.COM

